



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

05.03.13 № 03.9-16

На № _____ от _____

Руководителям межрегиональных
территориальных управлений Росавиации

Техническим директорам авиакомпаний,
авиапредприятий, ремонтных заводов ГА

Генеральному директору
ФГУП «ГосНИИ ГА»

Генеральному директору ГУП ОО
«Международный аэропорт «Оренбург»

О внесении изменений в действующий
Регламент технического обслуживания самолёта Ан-2
и Технологические указания по выполнению регламентных
работ на самолёте Ан-2

С целью актуализации действующей эксплуатационной документации
самолётов Ан-2 всех модификаций с установленными двигателями АШ-62ИР-
16 предлагаю:

1. В соответствии с «Инструкцией по эксплуатации двигателя АШ-
62ИР-16» изд. 1979 г. Разработчика двигателя АШ-62ИР-16 -WSK «PZL-
Kalisz» S.A ввести следующие дополнения:

1.1. В Регламент Технического обслуживания самолётов Ан-2, часть II
изд. ФГУП «Оренбургские авиалинии» 2002 года:

- в пункт (п.) 2 в графе «Примечание» п. 2.20.00.06, стр. 33; в графе
«Примечание» п. 3.04.00.04, стр. 43 после слов «МС-20» добавить текст «или
AeroShell (для двигателей АШ-62ИР-16)»;

- в графу «Наименование объекта обслуживания и содержание работ»
п. 3.02.00.03, стр. 36; п. 3.02.00.08, стр. 36; п. 3.02.00.12, стр. 37;
п. 3.02.00.18, стр. 38; п. 3.04.00.02, стр. 42 добавить текст «или AeroShell
(для двигателей АШ-62ИР-16)»;

- графу «Применяемая смазка» пункта 7, стр. 53 «Перечня узлов самолета Ан-2,
подлежащих смазке по срокам периодического технического обслуживания»,
раздел «Силовая установка», изложить в следующей редакции:

Вх. № 640 Дата 13.03.13
ВТ ФАВТ

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Техническое обслуживание, выполняемое через каждые
7	Клапанные механизмы цилиндров двигателя: клапанные пружины выхлопа цилиндров (вручную); клапанные пружины и штоки клапанов выпуска цилиндров (заполнение клапанных коробок маслом под давлением с помощью приспособления) все штоки клапанов выпуска.	НК-50, МС-20 МС-20 или AeroShell (для двигателей АШ-62ИР-16) Смесь 10% графита и 90% масла МС-20 (или 90% масла AeroShell для двигателей АШ-62ИР-16)	При периодическом ТО клапанного механизма и работах по очистке клапанов и направляющих втулок. При периодическом ТО клапанного механизма и работах по очистке клапанов и направляющих втулок. При работах по очистке клапанов и направляющих втулок.

- в п.2.00.00.12 на стр.11 в графу «Примечание» добавить текст **«Периодичность замены масел AeroShell на двигателях АШ-62ИР-16 каждые 300 часов, но не менее одного раза в год»;**

- в п.2.20.00.03 стр. 32 в графу «Номер выпуска; технологической карты» добавить текст **«27; 4.5»;**

- в п.2.20.00.07 стр.33 в графу «Номер выпуска; технологической карты» добавить текст **«27;4.5»;**

- в п. 2.20.00.07 стр.33 в графу «Примечание» добавить текст **«При переводе двигателя АШ-62ИР-16 на масла AeroShell после первого опробования двигателя, первого полёта и после первых 5 часов налёта выполнить работы согласно Технологической карте №4.5 Выпуска 27 «Дополнительные работы».**

1.2. В Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолёте Ан-2 (ТУ), Выпуск 6 «Силовая установка», изд. «Воздушный транспорт» 1983 года:

- в п.12 на стр. 212 и п.15 на стр. 213 Технологической карты (ТК) №41 после слов «МС-20» добавить текст **«или AeroShell (для двигателей АШ-62ИР-16)»;**

- в графу «Расходные материалы» Технологической карты №41 стр.215 добавить текст: **«Для двигателей АШ-62ИР -16: AeroShell Oil 100 спецификации SAE J-1966 grade 50, AeroShell Oil W100, спецификации SAE J-1899 grade 50, AeroShell Oil W15 W-50 спецификации SAE J-1899 grade multigrade, AeroShell Oil W120 спецификации SAE J-1899.»**

1.3. В «Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолёте Ан-2, Выпуск 2-4 «Оперативные виды технического обслуживания» изд. «Воздушный транспорт» 1983 г.:

- в пункте 2 Технологической карты(ТК) №2 на стр.45 после текста «МС-20С» добавить текст «или AeroShell (для двигателей АШ-62ИР-16)»;

- в пункте 2 ТК №2 на стр.45 после слов «...в любых пропорциях.» добавить текст «Смешение масел AeroShell с маслом МС-20 или МС-20С не разрешается»;

- в графу «Расходные материалы» Технологической карты №2 на стр. 47 добавить текст: «Для двигателей АШ-62ИР -16: AeroShell Oil 100 спецификации SAE J-1966 grade 50, AeroShell Oil W100, спецификации SAE J-1899 grade 50, AeroShell Oil W15 W-50 спецификации SAE J-1899 grade multigrade, AeroShell Oil W120 спецификации SAE J-1899 .»

2.Ввести дополнительную Технологическую карту (ТК) № 4.5 на стр. 65-67 в Выпуск 27 «Дополнительные работы» «Технологических указаний по выполнению регламентных работ на самолёте Ан-2», изд. «Воздушный транспорт» 1984 г. (Приложение 1).

3.Генеральному директору ГУП ООО «Международный аэропорт «Оренбург» обеспечить авиапредприятия изменениями для внесения во все экземпляры Регламента технического обслуживания самолёта Ан-2 и Технологические указанию по выполнению регламентных работ на самолёте Ан-2 по пунктам 1 и 2 настоящего письма.

4.Настоящее письмо изучить со всем инженерно-техническим персоналом, осуществляющим техническое обслуживание самолётов АН-2.

Приложение 1. Технологическая карта № 4.5 Замена масла МС-20 на масла AeroShell (для двигателей АШ-62ИР-16) - на 3 л.

Приложение 2. Перечень частей РО, Выпусков ТУ и их страниц, подлежащих изменениям согласно п.1 и 2 настоящего письма - на 2 л.

Заместитель начальника управления
поддержания летной годности
воздушных судов

А.В.Девочкин

Приложение 1

РО самолета Ан-2	Технологическая карта № 4.5	На страницах: 65-67	
Пункт РО	Замена масла МС-20 на масла AeroShell (для двигателей АШ-62ИР-16)	Трудоемкость	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>Замену масла МС-20 на масла AeroShell производить в следующем порядке:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Сразу после остановки двигателя слить горячее масло из двигателя и маслосистемы согласно ТК №36 ТУ Выпуск 2÷4; 2. Произвести осмотр и промывку фильтра МФМ-25 согласно ТК №33 ТУ Выпуск 2÷4; 3. Произвести очистку, промывку и осмотр колпака и ротора центрифуги ТЦМ-25 согласно ТК №34 ТУ Выпуск 2÷4; 4. Произвести осмотр и промывку фильтра привода регулятора оборотов согласно ТК №37 ТУ Выпуск 2÷4; 5. Произвести осмотр и промывку фильтра маслоотстойника согласно ТК № 38 ТУ Выпуск 2÷4; 6. Произвести заправку маслосистемы свежим маслом AeroShell согласно ТК №2 ТУ Выпуск 2÷4. 7. Произвести опробование двигателя согласно ТК №17, №18 и №19 ТУ Выпуск 2÷4. 			

65

К РО самолета Ан-2	Пункт РО	Технологическая карта № 4.5	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<ol style="list-style-type: none"> 8. После первого опробования двигателя и первого полета проверить и промыть масляные фильтры; 9. После первых 5 часов налета на масле AeroShell проверить и промыть масляные фильтры, заменить масло на свежее. 10. Смешение масел AeroShell с маслом МС-20 не разрешается. Разрешается смешивать масла AeroShell между собой, если оба масла содержат присадки (имеют в своём названии обозначение «W»). Разрешается смешивать масла AeroShell между собой, если оба масла не содержат присадки (не имеют в своём названии обозначение «W»). 11. Разжижение масел AeroShell бензином не разрешается. 12. В выборе марки масел AeroShell, рекомендованных к применению в тёплое или холодное время года, руководствоваться рекомендациями таблиц 8-5 «Инструкции по эксплуатации ТУ-62.02.01» и 3.4 «Инструкции по установке ТУ-62.01.01К» «Инструкции по эксплуатации двигателя АШ-62ИР-16 WSK «PZL-Kalisz» S.A.1979 г. 			К К

66

Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
Перечисленная в вышеуказанных технологических картах	Перечисленные в вышеуказанных технологических картах.	<p>Дополнительно к расходным материалам, перечисленным в вышеуказанных технологических картах, масла :</p> <p>AeroShell Oil 100 спецификации SAE J-1966 grade 50, AeroShell Oil W100 , спецификации SAE J-1899 grade 50, AeroShell Oil W15 W-50 спецификации SAE J-1899 grade multigrade, AeroShell Oil W120 спецификации SAE J-1899.</p>

Перечень Частей РО, Выпусков ТУ и их страниц, подлежащих изменениям.

№ п/п	Наименование документа	Дата утв.	№ пункта, ТК	Страница
1	2	3	4	5
1.	Регламент Технического обслуживания самолётов Ан-2, часть II	28.06.2002г.	п. 2 графа Примечание» пункта 2.20.00.06	33
			графа « Примечание» п. 3.04.00.04	43
			графа «Наименование объекта обслуживания и содержание работ» п. 3.02.00.03	36
			п. 3.02.00.08	36
			п. 3.02.00.12	37
			п. 3.02.00.18	38
			п. 3.04.00.02	42
			«Перечень узлов самолета Ан-2, подлежащих смазке по срокам периодического технического обслуживания» раздел « Силовая установка», пункт 7, графа «Применяемая смазка»	53
			п.2.00.00.12 графа «Примечание»	11
			п.2.20.00.03 графа «Номер выпуска; технологической карты»	32
п.2.20.00.07 графа «Номер выпуска; технологической карты»	33			
п. 2.20.00.07 графа «Примечание»	33			

1	2	3	4	5
2.	«Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолёте Ан-2, Выпуск 6 «Силовая установка»	06.05.1982г.	п. 12 ТК №41 п.15 ТК №41 графа «Расходные материалы» ТК №41	212 213 215
3.	Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолёте Ан-2, Выпуск 2-4 «Оперативные виды технического обслуживания самолёта Ан-2»	26.01.1980г.	п. 2 ТК №2 п. 2 ТК №2 графа «Расходные материалы» ТК №2	45 45 47
4.	«Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолёте Ан-2», Выпуск 27 «Дополнительные работы»	19.08.1983г.	Дополнительная ТК № 4.5	65-67